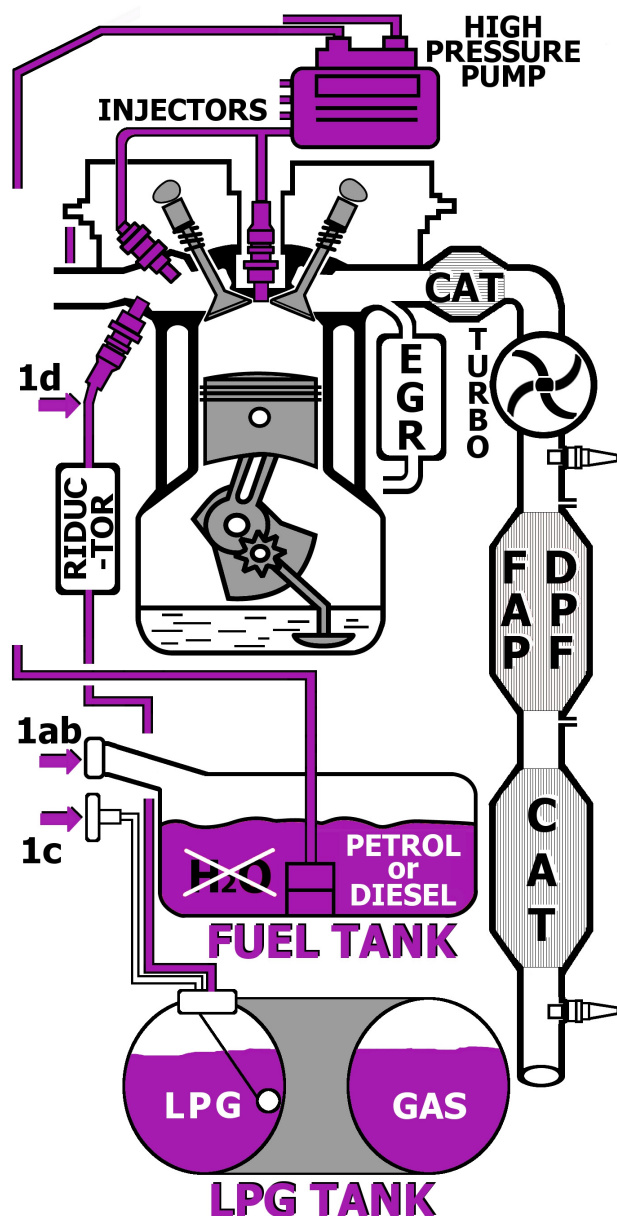




with EP lubricants

INJECTION



INDLEDNING

En af vores nyeste opfindelser gør det muligt at producere et innovativt rensemiddel som er højeffektivt til at opløse bitumen, slam, lak og fernis, som er "råoliebaseret snavs", der er skjult i olie, i benzin, i diesel, i flydende gas (LPG) og selv i naturlig komprimeret gas (NCG). Opfindelsen består i at blande koncenterer fra forskellige af vores rensemidler under højtryk (HPB) og derved opnå et ekstraordinært kraftigt molekyle, der anvendes som rengøringsmiddel specifikt til benzin-, diesel-, LPG- og CNG-indsprøjtningssystemer, til alle smøre- og hydraulikoliesystemer, til afmonteret FAP/DPF-filter og til kølesystemer med olieaflejringer. De Extreme Pressure-smøremidler, der tilsættes til vb35, garanterer beskyttelse af de mekaniske dele mod friktion. De tilsatte overfladeaktive stoffer gør det muligt at eliminere fugt, eller endda vand, fra brændstoftanken.

**vb35 anbefales ikke til brug på karburatormotorer eller gamle dieselmotorer, der kun har en enkelt mekanisk pumpe uden løfte-/overførselspumpe. I disse tilfælde skal der udelukkende anvendes vb26-rensemiddel.*

Det nye vb35-rensemiddel erstatter mange produkter til brændstoffer, olier og partikelfiltre. Færre produkter betyder mindre forvirring, færre investeringer, mindre lagerbeholdning og frem for alt at man har det rigtige produkt til rådighed på det rigtige tidspunkt.

1 INDSPRØJTNINGSENSNING

1a Benzinmotor: *se indledningen

Første behandling: Tilføj indholdet af en dåse af vb35-rensemiddel og en dåse vb26-rensemiddel til mindst 10 liter benzin, der allerede er indeholdt i brændstoftanken. Kør bilen som sædvanlig. Næste behandlinger: For hver 15.000 km skal der tilføjes indholdet af en dåse af vb35-rensemiddel til mindst 10 liter benzin, der allerede er indeholdt i brændstoftanken.

1b Dieselmotor: *se indledningen

Første behandling: Tilføj indholdet af en dåse af vb35-rensemiddel og en dåse vb26-rensemiddel til mindst 10 liter diesel, der allerede er indeholdt i brændstoftanken eller fyld det nye brændstoffilter med vb35-rensemidlet. Kør bilen som sædvanlig. Næste behandlinger: For hver 15.000 km skal der tilføjes indholdet af en dåse af vb35-rensemiddel til mindst 10 liter diesel, der allerede er indeholdt i brændstoftanken eller fyld det nye brændstoffilter med vb35-rensemidlet. Kør bilen som sædvanlig.

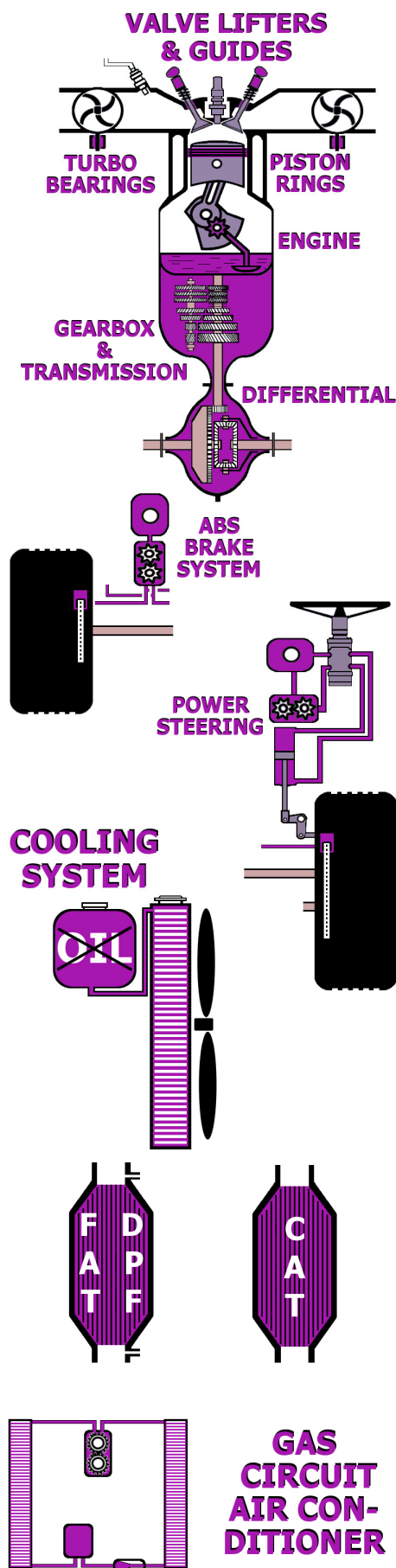
1c LPG/benzinmotor:

Ved hver service skal "GAS PUMP" bruges til at tilføre 75 ml. vb35-rensemiddel til LPG-gastanken. Resten hældes i brændstoftanken.

1d NCG/benzinmotor:

For hver 60.000 kilometer skal der tilføjes en dosis på 300 ml. vb35 med "GAS PUMP" i indsprøjtningsskinnen.

ALL OIL SYSTEMS



2 FJERNELSE AF VAND

Fjerner vand fra hele benzin-, diesel- og LPG-indsprøjtningssystem ved at mikronisere dråberne og dække dem med EP-smøremidler. Brændstofpumperne og dyserne bliver "EP-beskyttet", og fugtigheden elimineres ved forbrænding.

3 FROSTBESKYTTELSE

Takket være fjernelsen af fugt og tilsætningen af nogle af vb35-komponenter, sænkes dieseloliens flok-/frysepunkt med ca. 5 °C. Behandlingen med vb35 forbedrer koldstart af LPG-motorer.

4 RENSNING AF OLIESYSTEM

Ved hver service skal indholdet af en dåse vb35-reensemiddel tilføjes til 4 - 6 kg. af den gamle olie i motoren. I tilfælde af tvivl eller i tilfælde af kraftige aflejringer af sort slam er det tilstrækkeligt at fortynde dem ved at fordoble eller tredoble dosen af vb35. I normale tilfælde er det tilstrækkeligt at lade motoren køre i tomgang i ca. 10 minutter, men jo længere jo bedre, og i de værste tilfælde skal den køres i cirka 30 minutter. For at rense de hydrauliske ventilløftere skal motoren også køres over 1000 omdrejninger i korte perioder under rensecykllusen. Afslut med at skifte olie og filter.

5 RENSNING AF GEARKASSE, ABS OG SERVOSTYRING

Tilsæt indholdet af en dåse vb 35 til 4 - 6 kg. af den gamle olie i systemet, der skal renses. Køretøjet køres i ca 10 minutter. Skift olie og filter.

6 RENSNING AF TRANSMISSION

Tilsæt indholdet af en halv dåse vb 35 til den gamle olie i transmissionen. Køretøjet skal køres i ca 10 minutter ved brug af transmissionen i alle gear. Skift olie og filter. Rester af vb35-reensemiddel i transmissionen er forenelige med tætningerne i systemet og vil kun udgøre 1% af den samlede olie og vil derfor ikke ændre viskositet. vb35-reensemiddel overflødigdgør brugen af dyre rensemaskiner. Behandlingen med vb35 sparer tid og penge.

7 RENSNING AF KØLESYSTEM

Fjerner olie og fedt fra kølesystemet. Efter reparationen skal kølesystemet fyldes med rent vand, og motoren køres op til driftstemperatur. Tilsæt indholdet af en dåse vb 35 til vandet. Kør motoren ved højere omdrejninger i HØJST 10 minutter. Dræn vandet fra og rengør med vand. Gentag om nødvendigt.

8 RENSNING AF FAP/DPF-FILTER OG KATALYSATOR

Fjerner sod fra blokerede FAP- eller DPF-filtre og katalysatorer. Afmonter filteret. Bank let på bunden. Tag en tom 2,0 liters vandflaske. Hæld indholdet af en halv dåse vb 35 i flasken. Fyld op med postevand. Ryst og hæld blandingen i filteret. Ryst filteret og lad vb35 virke i mindst 30 minutter (jo længere, jo bedre) for at blødgøre og opløse aflejringer. Ryst og tøm filteret i beholderen til brugt olie. Forbered en anden rensenblanding og gentag renseproceduren ved nu at fylde filteret fra den anden side. Vent i mindst 4 timer. Skyl filteret med rent vand. Filteret eller konverteren vil være helt tom!!

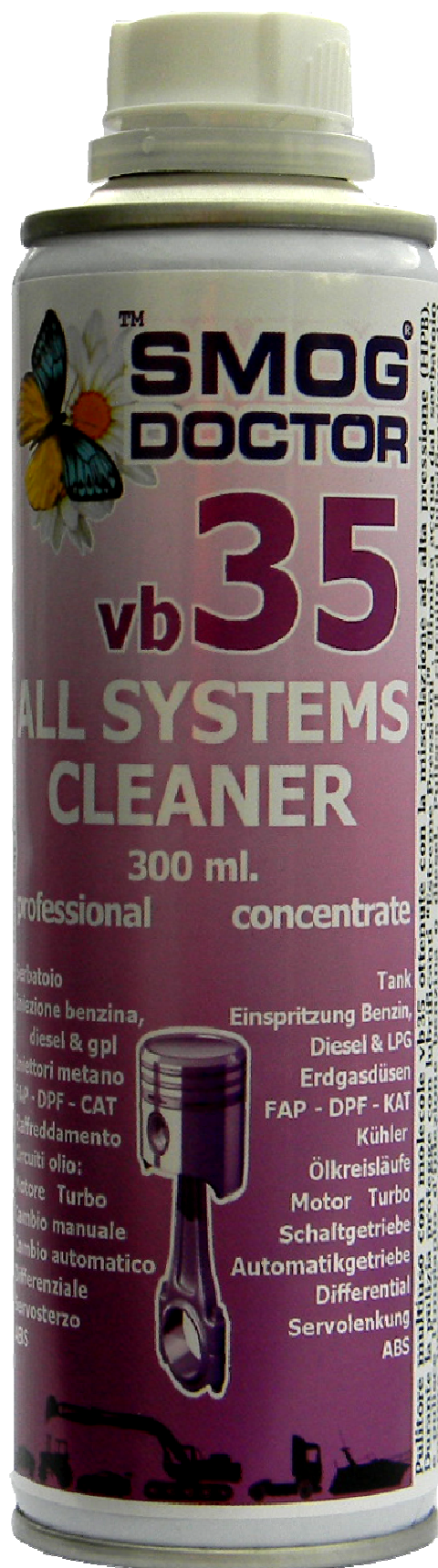
9 RENSNING AF KLIMAANLÆG

vb35 opløser let fugt- og olieaflejringer. Injicer 50-100 ml. vb35-reensemiddel i det lave gastrykkredsløb på klimaanlægget og kør systemet ved maksimal køling i 10 minutter. Fjern kølemiddel og tør kredsløbet med trykluft.

10 ANDRE ANVENDELSER

vb35 har andre anvendelser, såsom at fjerne asfalt fra lak, dog kun hvis køretøjet har en klar lak.

Kontakt os for oplysninger om andre anvendelser!



Billede af 300 ml. emballage

KØRSEL OG AFHJÆLPNING

Ved at køre køretøjet som normalt vil vb26 løse problemet. Hvis et problem med recirkulation af udstødningsgas eller VGT på en personbil eller en let lastbil skal løses hurtigt, anbefales det at køre køretøjet med vb26 tilsat til brændstoffet og vb45 forstøvet ind i luftindsugningsmanifolden. Ved at "overbelaste" forbrændingen med både vb26 og vb45 overlever flere dampe, som vil rense EGR og VGT hurtigere. Kør køretøjet i henhold til den særskilte vejledning.

ANVENDELSESFREKVENNS

vb35 anvendes normalt ved hver service. Ved at rense motorens smøresystem og indsprøjtningssystem regelmæssigt, vil brændstofforbruget og emissionerne holdes på et minimum. Motorolie forbliver renere og beskytter dermed motoren bedre og længere. På alle andre systemer bruges vb35 som "problemløser".

DOSER

MOTORCYKLER OG SCOOTERE: Tilføj 180 ml. til 5-15 l. benzin. **PERSONBILER OG LETTE LASTBILER:** Tilføj 300 ml. til 5 - 65 l. benzin eller til 0-65 lt. af dieselolie.

LASTBILER, BUSSE OG INDSUTRIMOTORER: Tilføj 900 ml. til 0 - 400 l. dieselolie.

Dosis skal fordobles i tilfælde af meget alvorlige problemer.

SKADELIGE KOMPONENTER

vb35 er skadeligt ved indtagelse og indånding. Det er endvidere irriterende for øjne og hud og giftigt for miljøet, da det ikke er let biologisk nedbrydeligt.

TEST

Ved at anbringe en Viton O-gummiring fra et brændstofsysteem og/eller en oliepakning i 100 % ren vb26-rensemiddel i en selvvalgt periode er det muligt at bekræfte, at midlet ikke er skadeligt.

Anbefalede morttest omfatter:

- Sort røg, PM5, PM10, O2, NOx, HC, CO, CO2, λ og alle andre emissionsrelaterede parametre
- Kompressioner
- Hestekræfter og drejningsmoment
- Brændstofforbrug

BIVIRKNINGER

vb35 er 100 % kompatibel med alle typer metaller, plast og gummi, der anvendes i enhver form for brændstofsysteem eller oliesysteem på enhver form for forbrændingsmotor. En kendt ulempe" er at på grund af emulgeringen af vand i brændstoftanken på en gammel karburatormotor eller en ældre ikke-turbodieselmotor, kan brændstoffilteret blive blokeret. Derfor anbefales brugen på brændstofsysteemer til elektroniske brændstofindsprøjtningssystemer, der er udstyret med brændstofoverførsels-/forsyningspumpe. En anden "ulempe" er våde tændrør i tilfælde, hvor vb35 tilsættes til mindre end 5 liter benzin. Dette "problem" løses let ved at tilføje mere brændstof til tanken.

KOMBINEREDE BEHANDLINGER

vb35 kan anvendes, samtidig med at vb26 tilsat til samme brændstof, med vb35 tilsat til olien og vb45 forstøvet ind i luftindtaget. Begge midler vil optimere hinandens rensesgenskaber.

EMBALLAGE

vb35 fås i følgende emballage:

- 300 ml. metaldåser, 30 dåser per karton
- 900 ml. metaldåser, 12 dåser per karton